

24.05.2024

1/3

Цена в рублях

Распредвалы и комплектующие ВАЗ 2110/2111

за 1 рв

<b>2110/2111--03 ... 58, 62-3,-M01, -MS01 ... MS04</b>	17500
<b>2110/2111--62 ... 72,-MS06,-MS08</b>	18000
<b>2110/2111--M10,-M20,-M30,-M40,-SR35</b> <i>под цельные толкатели</i>	18500
Изменение перекрытия (угла разворота кулачков)	1000
Спец. распредвалы для двигателей с наддувом	от 18500
Изготовление вала под серийный шкив (2110/2111--03 ... --52)	1000

*2110 - распредвал с эксцентриком, 2111 - со штифтом для датчика фаз.*

Серийные клапанные тарелки <b>2108</b> с роспуском <b>1,4-1,6</b> мм	3500
Тарелки <b>2108</b> из Д16Т для <b>серийного комплекта</b> пружин (комплект)	3000
Тарелки <b>2108</b> из Д16Т для пружин: наружная <b>2108</b> , внутренняя <b>2101</b> (комплект)	2800
Шкив регулируемый <b>2108, 2190</b> (под ремень с круглым зубом)	5000

Распредвалы и комплектующие ВАЗ 2112/21124/21126

за 1 рв

<b>2112-14/15</b> с <b>28</b> по <b>44</b> <i>под серийные гидротолкатели</i>	12300
<b>2112-14/15-</b> с <b>45</b> по <b>63</b> , <b>045, 050, 055,</b>	12500
<b>2112-14/15-</b> <b>983*, 984* (N-5723) + 400</b> <b>омологация*</b>	12800
<b>2112-14/15-</b> с <b>64</b> по <b>76</b> <b>990*(d-32,8/h-42,73) омологация*</b>	14000
<b>2112-14/15-RS</b> с <b>30</b> по <b>40</b> <i>под RS-гидротолкатели</i>	12300
<b>2112-14/15-RS</b> с <b>42</b> по <b>50</b>	13000
<b>2112-14/15-RS</b> с <b>55</b> по <b>70</b>	14000
<b>2112-14/15-SR</b> с <b>40</b> по <b>49</b> <i>под механические RS-толкатели</i>	12500
<b>2112-14/15-SR</b> с <b>50</b> по <b>62</b>	13000
<b>2112-14/15-SR</b> с <b>64</b> по <b>73</b>	14000

*2112-14 - выпускной распредвал, 2112-15 - впускной.*

Серийные клапанные тарелки <b>2112</b> с роспуском <b>1,2-1,4</b> мм (комплект)	4500
Клапанные тарелки <b>2112</b> из дюрала Д16Т с роспуском <b>1,2-1,4</b> мм (комплект)	4000
Клапанные тарелки <b>2112</b> из дюрала Д16Т для пружин Опель С20ХЕ (комплект)	4000
<b>RS-гидротолкатель 2112</b> (INA, Германия) 16 шт.	16500
Механический <b>RS-толкатель 2112</b> (доработанный INA, Германия) 16 шт.	17500
<b>RS-доработка толкателей заказчика d=30мм. 16 шт</b>	7500
Гидроузлы гидротолкатель 2112 (INA, Германия) 1 шт.	150
Шкивы регулируемые <b>2112 (выпуск/впуск)</b> под ремень с трапециевидным зубом	10000
Шкивы регулируемые <b>21126 (выпуск/впуск)</b> под ремень с круглым зубом	8500

Распредвалы и комплектующие ВАЗ "классика", "Нива", "Шеви-Нива"

за 1 рв

<b>21213/21214---04+4,-14+4,-44,-480,-580,-54</b>	16500
<b>21213--64 ... 94,</b>	16800
<b>21213--M15,-M25,-M28</b>	17300
<b>21213--M38,-M48,-680,-780, 780-4, 780-8</b>	17700
<b>21213--M35,-M45,-M55</b>	18000
Изменение перекрытия (угла разворота кулачков)	от 800
Спец. распредвалы для двигателей с наддувом	от 18500
Изготовление вала под серийную звезду (21213/21214--04 ... 44)	800

*21213 - распредвал с механической регулировкой зазоров, 21214 - под гидрокомпенсаторы.*

Серийные клапанные тарелки <b>2101</b> с роспуском <b>1,6-1,8</b> мм	3500
Клапанные тарелки <b>2101</b> из дюрала Д16Т с роспуском <b>1,6-1,8</b> мм	3000
Звездочка регулируемая <b>2101</b>	3500
Звездочка регулируемая <b>2123</b> Шеви-Нива (однорядная, с флажком)	4500
Калиброванный корпус подшипников распредвала <b>2101</b>	6500
Доработанный корпус подшипников распредвала <b>2101</b> (-1,0 ... -1,5 мм)	7500

# ООО "ОКБ Двигатель"

24.05.2024

2/3

Цена в рублях  
за 1 рв

## Распредвалы и комплектующие ЗМЗ 405/406/409

<b>406-- 301</b>	12500
<b>406-- с 31_ по 45_</b>	13700
<b>406-- с 46_ по 50_</b>	14500
Тарелки <b>406</b> из Д16Т для пружин: наружная <b>406</b> , внутренняя <b>406</b> (комплект)	6000
Тарелки <b>406</b> из Д16Т для пружин: наружная <b>406</b> , внутренняя <b>2101</b> (комплект)	5600
Звездочки регулируемые <b>406 Е-3</b> (комплект)	5400
Звездочки регулируемые <b>409</b> (комплект)	5000

## Распредвалы ЗМЗ 402/410, УМЗ 417/421

<b>417/421--15,-25</b>	15000
<b>417/421--35 -45</b>	15200
<b>417--55 -65</b> <span style="float: right;"><i>спорт</i></span>	15400
<b>417--75,-85</b>	15800
Изготовление вала под серийную шестерню (417/421--15 ... 45)	1000

*417 - распредвал с механической регулировкой зазоров, 421 - под гидрокомпенсаторы*

Шестерня регулируемая <b>402</b> (белый капролон)	6000
<b>Перешлифовка с наплавкой из серийных валов</b> <span style="float: right;"><b>от</b></span>	15500

## Распредвалы Mitsubishi 4G18 SOHC-16v (ожидаются)

<b>4G18--32</b>	16000
<b>4G18--36</b>	16000
<b>4G18--40</b>	16500

## Распредвалы Chevrolet Lanos / Daewoo Nexia / Opel SOHC-8v

<b>CDO-8v--35</b>	14500
<b>CDO-8v--40</b>	14800
<b>CDO-8v--45</b>	15000
Шкив регулируемый <b>CDO-8v</b>	5500

## Распредвалы Chevrolet Lanos / Daewoo Nexia DOHC-16v

за 1 рв

<b>CDO-16v--rs--с 30_ по 38_</b>	12000
<b>CDO-16v--rs--с 40_ по 50_</b>	13000
<b>CDO-16v--rs--с 55_</b>	14000
Шкив регулируемый <b>CDO-16v</b> (1 шт)	6000

## Распредвалы Peugeot / Citroen / Samand XU7 JP SOHC-8v

<b>XU7-8v--40</b>	15000
-------------------	-------

## Распредвалы 412/331/ 3317/3320 УЗАМ

<b>412--38/58/78</b>	15000
<b>Перешлифовка с наплавкой</b> из серийных валов <span style="float: right;"><b>от</b></span>	14500

## Наплавка и шлифовка других валов профилем по параметрам заказчика.

за 1 кул

<b>Прямой привод</b> ( распредвал заказчика ) <span style="float: right;">подробно см. ниже</span> <span style="float: right;"><b>от</b></span>	2500
---	------

**\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_ возобновленные или вновь запущенные позиции  
**\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_ производство временно приостановлено

**dynacams@gmail . com** \_\_\_\_\_ почта заказов, все заказы и их изменения

**okbdvigatel@ mail .ru** \_\_\_\_\_ **сроки, отправки, общие**

**okbtex@ mail .ru** \_\_\_\_\_ **техвопросы, выбор типа валов**

**ufadvigatel@yandex.ru** \_\_\_\_\_ **счета, оплата, документы - бухгалтерия**

**Тел. +7 960 800 6565 / +7 917 366 0764**

# ООО "ОКБ Двигатель"

24.05.2024

3/3

*Наплавка и шлифовка различных валов профилем близким к параметрам заказчика.*

*за 1 кул*

<b>Наплавка и шлифовка согласно прайса</b>	<b>2500</b>
<b>Занижение базового диаметра не более 0,1/0,5 мм</b>	<b>500/200</b>
<b>Увеличение наплавленного слоя более 2,0 мм</b>	<b>300</b>

*за 1 вал*

<b>Выдерживание серийного или определенное угловое смещение профиля +- 20'/1гр Для двух вальных ДВС и более</b>	<b>от 4000 /2000</b>
---	--------------------------

*за 1 вал*

<b>Выдерживание или определенное угловое смещение профилей выпуск/впуск серийного +- 20'/гр. для одновальных ДВС (угол развала)</b>	<b>от 3000</b>
---	----------------

<b>Выдерживание или определенное угловое смещение точки перекрытия относительно относительно серийного +- 20'/1гр. Для одновальных ДВС</b>	<b>от 4000/ 2000</b>
--	--------------------------