

Распредвалы DynaCAMS® для двигателей УЗАМ 331х ... 3320

412 - 1006010 -	серийный	38	58	78
Подъемы клапанов, мм				
впускного	8,9	10,3	11	11,7
выпускного	8,9	9,9	10,3	10,8
Опережение открытия до НМТ выпускного клапана, град.	80	58	60	65
Запаздывание закрытия после НМТ впускного клапана, град.	74	59	65	72
Высота перекрытия клапанов, мм	0,9	1,1	1,3	1,5
Зазор на выпускном / впускном кулачке (клапане), мм	0,15 / 0,15		(0,2 / 0,2)	
Рекомендуемое увеличение хода клапанных пружин, мм	-	-	0,8	1,5

- Распредвалы предназначены для установки с серийными коромыслами.
- Распредвалы 58 и 78 требуют увеличения хода клапанных пружин, что можно сделать: а) путем зенкования опорной поверхности пружин в головке; б) доработкой опорной поверхности пружины тарелки клапана; в) доработкой конической поверхности тарелки клапана под сухари.
- После установки распредвала следует заново отрегулировать карбюратор. По сравнению с серийным распредвалы допускают более ранние углы опережения зажигания, которые рекомендуется настраивать по границе возникновения детонации.
- Параметры серийного распредвала приведены для справки.

412 - 1006010 - 38

Полностью взаимозаменяем с серийным распредвалом.

Рекомендуется для установки на двигатели объемом от 1,5 до 2 л. На двигателях 1,5 и 1,6 л. увеличивает крутящий момент во всем рабочем диапазоне. На двигателях 1,7 ... 2 л. крутящий момент в значительной мере возрастает, по мере увеличения объема двигателя, на малых и средних оборотах.

412 - 1006010 - 58

Рекомендуется для установки на двигатели объемом 1,7 ... 2 л.

На двигателе 1,7 л. увеличивает крутящий момент во всем рабочем диапазоне. На двигателе 2 л. крутящий момент в значительной мере возрастает на малых и средних оборотах. Требуется увеличения хода клапанных пружин.

412 - 1006010 - 78

Предназначен для установки на двигатели объемом 2 л.

Увеличивает крутящий момент во всем рабочем диапазоне. Требуется увеличения хода клапанных пружин.

